

**Материалы круглого стола
«Роль Владимира Владимировича Путина
в развитии Астраханской области: от
форпоста к столице России на Каспии»**

Содержание

1. Владимир Путин и его системообразующая роль в социально-экономическом развитии области	3
2. Признание В.Путиным значимости Астрахани	5
3. Системная поддержка В.Путиным стратегических направлений развития Астраханской области	6
3.1. Первая нефть и проекты освоения Каспия.....	7
3.2. Модернизация энергосистемы региона	8
3.3. Судостроение	8
3.4. Становление Астраханского транспортного узла	9
3.4. Каспийская столица России.....	12
3.6. Ликвидация ветхого аварийного жилья	15
3.7. Модернизация здравоохранения	16
3.8. Новая культура.....	17
5. Продолжение начатого и политическая поддержка губернатора А.А. Жилкина как носителя Стратегии развития региона.....	18
Приложение - Календарь визитов В.В.Путина в Астраханскую область	20

1. Владимир Путин и его системообразующая роль в социально-экономическом развитии области

Посещение Астраханской области в рабочем графике В. Путина, как во время своего президентского срока, так на посту премьер-министра, было ежегодным (исключение – 2006 год¹). Анализ календаря посещений нашего региона, а именно - проблематики, поднимавшейся в ходе визита В.Путина и принятых решений, представлено в приложении.

Значимым для развития региона и достижения основной миссии – представлять интересы России в Прикаспии явилась личная поддержка В.Путиным Стратегии социально-экономического развития Астраханской области. Именно она определила базис макроэкономического роста региона последних семи лет, дала возможность сконцентрироваться на одиннадцати основных направлениях – так называемых точках роста, получивших существенную поддержку.

Оценку состояния региона на момент разработки Стратегии социально-экономического развития дал В. Путин во время одного из первых приездов в Астраханскую область: *«...такое состояние, в котором находится Астрахань, унижительно для людей, которые здесь живут, и для России... Это касается и внешнего вида, это касается инфраструктуры, это касается социальных вопросов...»*.

Сегодня можно говорить о том, что первый этап Стратегии социально-экономического развития региона был успешно завершен. За последние семь лет было реализовано 250 крупных проектов, со средней интенсивностью инвестиций в 60 млрд. рублей в год. Основной макроэкономический показатель – валовой региональный продукт за последние семь лет увеличился с 56 млрд рублей до 172 млрд руб. Все основные отрасли

¹ В сентябре 2006 года Астрахань посетил Д.А. Медведев, в то время находящийся на посту первого заместителя Председателя Правительства РФ. Он провел всероссийское совещание по аквакультуре

экономики за эти годы увеличили объемы производства от полутора до двух с половиной раз. Как следствие, реальный рост заработной платы (с учетом роста потребительских цен) составил более 1,5 раз. Средний размер пенсии за это время увеличен более чем в 4 раза.

Были решены специфичные для региона проблемы, и в этом была большая заслуга как В. Путина, так и А. Жилкина, которым были найдены пути эффективного взаимодействия с федеральной властью. Среди инициатив, которые нашли отражение, можно назвать: развитие портовой инфраструктуры региона, вопросы приграничного сотрудничества и инфраструктуры границ (2005 г.); вопросы эффективного управления рыбохозяйственным комплексом (2007 г.); проблема ликвидации ветхого и аварийного жилья (2008, 2010 гг.); защита от подтоплений (2008 г.); развитие местного самоуправления (2009 г.); экономические стимулы и налоговые льготы для нефтедобывающих компаний, налоговые режимы для территорий, где проводится размещение объектов добычи, а также развитие высокотехнологичной медицины (2010 г.) и пр.

По характеру решаемых проблем и результатам, которые были достигнуты, во многом благодаря личному участию, можно сказать, что роль В.Путина была и остается определяющей в развитии нашего региона. Его внимание ознаменовывало подвижки в решении специфичных для региона проблем, привлекало общественность и глав субъектов РФ, руководителей федеральных ведомственных структур к необходимости и способам их разрешения, обеспечивали дополнительное бюджетное вливание в экономику Астраханской области.

Рассмотрим последовательно содержание проведенной работы и ее результаты.

2. Признание В.Путиным значимости Астрахани

«При вашей личной поддержке дело сдвинулось с мертвой точки. Безусловно, мы намерены продолжать работу с учетом всех возможностей муниципального и регионального бюджетов. И есть реальная поддержка бюджета федерального»

Из встречи Губернатора А.А. Жилкина с председателем правительства России Владимиром Путиным, 30.04.2009 г.

450-летний юбилей явился своеобразной вехой в нашей истории, поскольку именно с него начинается развитие современной Астрахани. 2005 год - время принятия Стратегии развития Астраханской области по 11 базовым направлениям. Мы были первым регионом, кто подготовил и успешно защитил перед Правительством свою программу стратегического развития. Однако этого было не достаточно. Нужен был более значимый повод, по признанию Губернатора А.Жилкина, чтобы привлечь внимание федерации к проблемам региона. И такой повод нашелся - проект 450-летия города Астрахани.

Соответствующий указ о праздновании 450-летия города Астрахани был подписан В.Путиным в 2005 году², в нем изначально не было определено конкретных сумм финансирования. Чуть позже был утвержден план основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением юбилея г.Астрахани и программа празднования, которая представляла собой концепцию развития городской территории, включавшую 109 пунктов на сумму 26,4 млрд.руб.³ Все предусмотренные средства были выделены, из них более 11 млрд. руб. - из федерального бюджета⁴.

² Указ Президента Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 1200 «О праздновании 450-летия основания г. Астрахани»

³ План основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением юбилея утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2006 г. № 1402-р

⁴ Из вступительного слова председателя Правительства РФ В.В. Путина на совещании по вопросу «О ходе подготовки к проведению празднования 450-летия основания г. Астрахани», г. Астрахань, 04.09.2008 г.

Астрахань была не единственным субъектом РФ, которая преобразования в городской среде и социально-экономической сфере приурочила к празднованию исторического юбилея. Опыт подобных проектов на тот момент был у Казани (1000-летие, наиболее масштабный среди прочих), Санкт-Петербурга (300-летие), Калининграда (750-летие).

В программе подготовки к празднованию 450-летия основной целью, как это было определено В.Путиным, было – *«не только отдать должное исторической дате, какой-то вехе, но и сконцентрировать федеральные, региональные, местные ресурсы на комплексном решении городских и региональных проблем»*.

Работы велись более чем на 660 объектах. Такого масштаба работ никогда не было в областном центре. Новый облик приобрели городские каналы и набережные, астраханские мосты, реконструированы улицы, городские дороги и автомагистрали. Были модернизированы воздушные ворота города – аэропорт Астрахани. Построены и реконструированы объекты здравоохранения, театры, спортивные сооружения. Проведена реставрация памятников культуры и архитектуры, в том числе и Астраханского Кремля. Решалась проблема ликвидации ветхого и аварийного жилья – она действительно, явилась одной из наиболее сложных городских проблем.

3. Системная поддержка В.Путиным стратегических направления развития Астраханской области

Последний визит В.Путина в наш регион, состоявшийся 28 апреля 2010г., подтвердил значимость проделанной системной работы и имел перспективное стратегическое значение. В совокупности – запущенные стратегические направления (выход на шельф Каспия, проекты развития культуры, туризма, медицины) способны формировать мультипликативный эффект не только для Астраханской области, но и для России в целом и Прикаспийского региона.

3.1. Первая нефть и проекты освоения Каспия

Еще в 2005 году Губернатором А.А. Жилкиным⁵ было впервые заявлено о намерениях ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» начать промышленную добычу нефти и газа на российском участке каспийского шельфа. По инвестиционным проектам, связанным с освоением углеводородных ресурсов в российском секторе Каспийского моря, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» остается крупнейшим оператором.

Компанией были завершены работы 1 очереди по обустройству морского месторождения им. Корчагина, и в апреле 2010 года В. Путин дал старт добыче первой каспийской нефти. Объем освоенных инвестиций в месторождение уже превысил 30 млрд. рублей.

Оценка ОАО НК «ЛУКОЙЛ» извлекаемых ресурсов всего российского сектора Каспия составляет 4,5 млрд. тонн условного топлива, что является надежной предпосылкой дальнейшего наращивания сырьевой базы и комплексного освоения месторождений Северного Каспия. В перспективе до 2017 года планируется выйти на уровень добычи нефти более 10 млн. тонн в год. Максимальная добыча газа на морских участках Каспия составит 6,8 млрд. куб. метров в год⁶. Накопленная добыча нефти и конденсата к 2039 году составит 257,0 млн. тонн нефти.

В 2012 году ОАО НК «ЛУКОЙЛ» планирует закончить строительство 5 эксплуатационных скважин на месторождении им. Ю. Корчагина, приступить к освоению нового месторождения – им. Филановского. Соответствующее соглашение было подписано В. Путиным и В. Аликперовым в ноябре 2011 года. Инвестиции ОАО НК «ЛУКОЙЛ» в освоение месторождений на Северном Каспии с учетом береговой инфраструктуры превысят 500 млрд рублей. Проект имеет мультипликативную отдачу - создаст новые рабочие места, обеспечит

⁵ Из рабочей встречи Президента РФ В.В. Путина и Губернатора Астраханской области А.А.Жилкина по время официального визита в Астраханскую область 12 июля 2005 г.

⁶ В рамках Программы комплексного освоения месторождений Северного Каспия, принятая ЛУКОЙЛом в 2010 году

загрузку предприятий судостроительной отрасли, стимулирует развитие сервиса и транспорта.

Очень важно, что кадры для топливной отрасли готовятся в Астрахани, на базе института нефти и газа Астраханского государственного технического университета и первого в России корпоративного специализированного учебного центра ОАО НК «ЛУКОЙЛ» для подготовки персонала к работе на морских месторождениях.

3.2. Модернизация энергосистемы региона

Впервые за многие годы удалось сделать рывок в модернизации энергосистемы региона. Только в 2011 году вступил в строй новый диспетчерский центр по управлению энергосистемой области и запущена электростанция мощностью 110 МВт. В самое ближайшее время в полном объеме заработает новая ТЭЦ «Северная». Введена в строй высокоэффективная подстанция «Юбилейная» напряжением 110 киловольт. Заканчивается строительство электрической подстанции «Газовая», введена новая подстанция в г.Ахтубинске мощностью 330 МВт.

В ближайшие два года планируется завершить строительство и ввести в эксплуатацию электростанцию ПГУ-44 МВт в Знаменске, электростанцию ПГУ-235 МВт в городе Астрахани. В целом общие инвестиции только в энергетику за этот период составят более 30 млрд рублей.

3.3. Судостроение

Освоение месторождений на российском шельфе Каспия обозначило новые перспективы для астраханских судостроителей. Три судостроительных завода получили подряд на строительство объектов обустройства месторождения им. Филановского - это ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» на предприятиях бывшей Группы «Каспийская Энергия», ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» и ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг».

Астраханские судостроители сегодня обеспечены заказами также благодаря эффективному межгосударственному сотрудничеству. Они активно участвуют в строительстве объектов для обустройства месторождений Казахстана и Туркменистана. На ОАО «ССЗ «Красные Баррикады» завершается строительство самоподъемной буровой платформы по заказу компании Yantai Raffles. На ОАО «АСПО» по заказу компании Dragon Oil продолжается строительство морской стационарной добычной платформы для обустройства месторождения «Жданов» и кранового судна, предназначенного для обеспечения работы морских стационарных платформ. На ООО «МСЗ-2» в текущем году завершены заказы для Республики Казахстан по строительству буксиров и судов для транспортировки рыбы.

На судостроительном заводе «Лотос» идет строительство двух сухогрузов для Западного пароходства и двух танкеров для Московского речного пароходства. Подписан контракт на строительство двух самоходных плавсредств для компании APK Shipping.

Стимулом к развитию регионального судостроения станет формирование Каспийского центра судостроения и строительства буровых платформ⁷.

3.4. Становление Астраханского транспортного узла

В основу развития транспортной системы положено достижение стратегической миссии Астраханской области - превращение региона в крупный транспортный узел, контролирующий грузопотоки по трансмодальным коридорам «Север-Юг» и «Запад-Восток». Новые комплексные перспективы открывает и начало промышленной добычи углеводородов на шельфе Каспия.

⁷ Этот вопрос был поставлен на последнем Заседании Совета Безопасности по развитию судостроения, прошедшим 9 июня текущего года под председательством Д.А. Медведева. В Каспийский центр судостроения, согласно соглашению, должно войти 14 предприятий (в т.ч. региональные судостроительные заводы)

Приоритетным направлением коридора «Север-Юг» для Астраханской области является формирование железнодорожно-водной схемы транспортировки грузов, основанной на развитии терминалов порта Астрахани (консолидированный морской порт Астрахань, ООО «Бузан-Порт») и порта Оля.

По признанию А. Жилкина, - «почти семь лет назад было на всех уровнях активизировано развитие портов и их инфраструктуры и выстроена такая система работы, которая сегодня позволяет России иметь на важнейшем каспийском направлении хорошо оснащенные портовые мощности и позиционировать себя как держава, которая доминирует и будет доминировать на Каспии»⁸. Идет активное развитие порта Оля. Туда вкладываются немалые средства. С начала строительства порта Оля освоено уже 8 млрд. рублей (планируемая сумма инвестиций превышает 14 млрд. рублей). Освоение по первому грузовому району составляет 57,2%. Проектирование второго грузового района планируется в 2014 - 2015 гг.

Судозаходы Астраханского морского порта (включая порт Оля и Бузан Порт) составили 9413 ед. и превысили показатели 2010 года (110,7 %). Судозаходы в порт Оля составляют 799 ед.⁹.

Перспектива развития авиационного транспорта связана с аэропортом Астрахань, одним из центров воздушных перевозок на юге России. Обслуживает аэропорт пассажиров на более чем 20-ти внутренних российских авиалиниях и стран ближнего зарубежья и имеет статус международного.

В целях развития возможностей аэропорта была проведена его реконструкция, увеличена взлетно-посадочная полоса, заменено ее покрытие. Реконструированный аэропорт стал принимать воздушные суда любого класса, расшил географию полетов, повысил их регулярность, улучшил

⁸ <http://jilkin.ru/news/?id=5242>

⁹ Данные на 1 ноября 2011 года

сервисное обслуживание, привлечение воздушных судов других авиакомпаний и авиапредприятий для выполнения транзитных полетов через Астраханский регион.

С этой же целью реализован проект по строительству здания нового центрального автовокзала, отвечающего всем современным требованиям, предъявляемым к службам сервиса и безопасности пассажиров. Проведена оптимизация пригородной и междугородной маршрутной сети.

Дальнейшее расширение сети пригородных маршрутов сдерживается отсутствием автомобильных дорог, отвечающих требованиям безопасности перевозок граждан общественным транспортом и объектов транспортной инфраструктуры (остановочных павильонов и разворотных площадок). При общей протяженности сети автомобильных дорог в 7 410 км, только 32% по состоянию покрытия соответствуют нормативным требованиям. При этом решение данных вопросов относится также и к компетенции органов местного самоуправления.

Из-за несоответствия транспортно-эксплуатационного состояния сельских дорог нормативным требованиям, затраты на автомобильные перевозки дополнительно возрастают в 1,3-1,5 раза, а потери от дорожно-транспортных происшествий на 12-15%. Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирегиональных и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что ведет к дополнительным транспортным расходам.

Неразвитость сельских автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки).

Потому так важно было решение о восстановлении региональных дорожных фондов. Региональный дорожный фонд заработает в текущем году впервые спустя 15 лет перерыва. Более 7 млрд. рублей направит

Астраханская область на капитальный ремонт и строительство дорог в ближайшие три года, из них – 2,2 млрд. рублей уже в 2012 году.

В 2011 году открыта общегородская транзитная магистраль непрерывного движения через реки Кривая и Прямая Болда. Это один из крупнейших дорожных объектов, реализованных на юге России за последние двадцать лет.

Правительством России рассматривается заявка Астраханской области на создание Северного обхода города Астрахани со строительством третьего моста через реку Волга. В следующем году начнётся строительство нового моста через реку Таловая в посёлке Володарский, также будет введена в эксплуатацию автомобильная дорога «Посёлок Волго-Каспийский Камызякского района – село Маячное Икрянинского района». Начаты проектно-изыскательские работы на строительство моста через реку Бузан в районе села Красный Яр. Стоимость проекта превышает 9 млрд. рублей.

Через проектирование новой транспортной системы, включающей дорожные развязки, мосты, железнодорожные и авиа-пути, портовые мощности, активизируется международное сотрудничество. Развитая транспортная система является одним из важнейших факторов инвестиционной привлекательности, повышения конкурентоспособности региона. В жесткой связке с развитием транспортной инфраструктуры находится отрасль туризма и международное взаимодействие.

3.4. Каспийская столица России

Приоритетными в работе Правительства Астраханской области являются вопросы расширения международных связей и активизации приграничного сотрудничества, содействия поиску иностранных партнеров для астраханских предприятий и организаций, увеличения объемов грузоперевозок в рамках функционирования международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток-Запад». Проводились межправительственные совещания, выездные заседания, Астраханской

областью достигнуты договоренности и подписан ряд соглашений о сотрудничестве с Прикаспийскими государствами (Казахстаном, Ираном, Азербайджаном, Туркменистаном).

Отмена таможенного контроля на российско-казахстанской границе активизировала международную торговлю с приграничными территориями Казахстана. В полтора раза за этот период увеличилось число грузовых перевозок автомобилями, пересекающими российско-казахстанскую границу, с различными товарами на пункте пропуска «Караозек» после образования Таможенного союза. Мы прогнозируем также двойное увеличение внешнеторгового оборота с Казахстаном буквально в следующем году, после создания единого экономического пространства.

Астраханская область признана центром политического и делового общения в Прикаспийском регионе. Уже традиционными стали встречи, визиты в область первых руководителей стран региона, всевозможные конференции, симпозиумы. Напомню только, что в этом году прошел VIII российско-казахстанский форум межрегионального сотрудничества с участием Президента России Д.А. Медведева и Президента Казахстана Н.А. Назарбаева. Совсем недавно в Астрахани состоялась первая международная конференция по развитию туризма в Прикаспии, которая подчеркнула существенный потенциал данной отрасли и перспективы создания круизного туризма на Каспии. При этом Астрахань была определена центром реализации данного соглашения и базой для развития этого важнейшего для нас экономического направления.

3.5. Рекорды сельского хозяйства

2011 год подтвердил, что Астраханская область обладает громадным аграрным потенциалом. Впервые за всю историю, в регионе было выращено 1 миллион 200 тыс. тонн овощей и картофеля (для примера в 2004 году объем овощебахчевой продукции составлял 486 тыс. тонн).

Столь высокие показатели достигнуты благодаря внедрению передовых технологий, использованию новых селекционных достижений, современной

высокопроизводительной техники, грамотному внесению комплекса минеральных и органических удобрений и использованию систем мелиорации. И это уже не только капельное орошение. Внедряется дождевание, высокотехнологичные спринклерные системы и мы планируем, что к 2013 году высокотехнологичными методами орошения будет обслуживаться 40 тыс. га посевов сельскохозяйственных культур.

Успешно развивается и животноводство, объемы производства увеличены по всем показателям. В хозяйствах всех категорий в 2011 году произведено 63 тыс. тонн мяса (1,6 раза к 2004 году), 230 млн. штук яиц (110,8%) и 163,2 тыс. тонн молока (119%). Не просто сохраняется, а увеличивается поголовье крупного рогатого скота, овец, птицы. Растет доля племенного скота, создаются новые племенные хозяйства.

Значительную роль в развитии отрасли играет государственная поддержка. В этом году на село направлено 1,4 млрд. рублей государственной поддержки и еще 3,2 млрд рублей привлечено льготных кредитов (рост к предыдущему году в 1,5 раза).

Через «Росагролизинг» 100 сельхозпредприятий области приобрели более двухсот единиц автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники с субсидированием 50% от стоимости. На проведение сельскохозяйственных работ астраханским аграриям предоставлено более 3 тыс. тонн нефтепродуктов по льготным ценам.

Становление агропромышленного сектора определяет развитие пищевой отрасли. Отрадно отметить, что сегодня перерабатывающие предприятия модернизируют имеющиеся производственные мощности и вводят в эксплуатацию новые. Создаются скороморозильные цеха, новые линии по производству консервов, сети современных овощехранилищ.

Серьезным успехом можно назвать создание в области сети оптово - распределительных центров, реализующих принцип «от поля к прилавку». Два из них – мощностью единовременного хранения 20 тыс. тонн – уже работают в Красноярском и Харабалинском районе. Новая логистика

позволит астраханским овощам и бахчевым победить в конкурентной борьбе в условиях ВТО и найти кратчайший путь к потребителю.

3.6. Ликвидация ветхого аварийного жилья

С поддержкой В. Путина мы приступили к главной проблеме региона, которая исчисляется столетиями. Это ветхое аварийное жилье, это подтопления. За последние шесть-семь лет сделан достаточно серьезный задел.

Более 12 тысяч людей переселено из трущоб в благоустроенное жилье за последние четыре года, но нам предстоит помочь еще 24 тысячам семей. В качестве задела в различной стадии строительства сегодня находится около 60 многоквартирных жилых домов общей площадью более 465 тыс. кв. м. Это для задела на переселение в 2012 году. По прогнозу в течение ближайших трех лет в регионе планируется ввести около 2 млн кв. м жилья для решения этой проблемы, и она будет закрыта.

Создание малоэтажных поселков, в том числе молодежных, ведется в Володарском, Приволжском, Красноярском и Икрянинском районах области.

Что касается ремонта жилья. Раньше никто не приближался к этой проблеме. В Астраханской области с помощью федерального правительства начали работу, причем одними из первых. Взаимодействие с Государственной корпорацией - Фондом содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства обеспечило проведение капитального ремонта многоквартирных домов. Из федерального и регионального бюджета на эти цели было направлено более 2 млрд. рублей. В общей сложности за последние четыре года проведен капитальный ремонт в 933 многоквартирных домах общей площадью 2,9 тыс. м². Это составляет порядка 15% от общего фонда многоквартирных домов, нуждающихся в проведении ремонта. Важно, что Президентом принято решение продолжить программу капремонта на 2012-2014 гг., что позволит отремонтировать все нуждающееся жилье.

3.7. Модернизация здравоохранения

С поддержкой В.Путина были построены и внедрены крупнейшие объекты федерального значения. Так, в 2009 году начал работать федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии. За неполные три года работы здесь проведено порядка 10 тысяч операций, только за 2011 год прооперировано около 5 тысяч пациентов. Показатели работы центра, можно сказать, уже сравнимы со среднеевропейским уровнем.

Высокую хирургическую активность показывает вступивший в 2010 году в строй хирургический корпус Александрo-Мариинской областной клинической больницы. В этом же ведущем клиническом учреждении действует филиал федерального научно-клинического центра оториноларингологии, где проводятся операции по восстановлению слуха, функционируют вновь созданные ожоговое, ревматологическое, нейрохирургическое отделения. Благодаря поступающему в регион современному медицинскому и технологическому оборудованию, в областных учреждениях только в 2011 году было проведено около 1700 высокотехнологичных оперативных вмешательств, в том числе более двухсот - у детей.

Как результат – за последние 6 лет выросла продолжительность жизни на 4,5 года, увеличилась рождаемость, снизился уровень смертности. Вот уже ряд лет регион имеет положительный естественный прирост населения. В 2011 году он составил 1,5 тысячи человек. Что важно, удалось значительно снизить младенческую смертность, и это - был один из целевых индикаторов, который ставил перед регионом В.Путин. В 2011 году младенческая смертность составила 7,0 случаев на тысячу детей, родившихся живыми (для примера, несколько лет назад соответствующий показатель составлял 11,0 случаев на тысячу детей).

Развитие системы здравоохранения в нашем регионе не ограничивается только лишь инфраструктурными проектами. Мы переходим к формированию индустрии здорового образа жизни как части воспитания и поведения астраханцев. Важно восстановить культуру качественного

медицинского обследования населения, особенно детей. Перспективными будут создаваемые в Астраханской области центры здоровья, кабинеты здоровья при школах.

Повседневная поддержка здорового образа жизни связана с физкультурой и спортом. В области создана спортивная инфраструктура, которая будет развиваться. В прошлом году открыт крупнейший 50-метровый плавательный бассейн спортивно-зрелищного комплекса «Звездный». О подобном объекте многие поколения астраханцев даже мечтать не могли. Определенная роль в создании условий для здорового образа жизни отводится муниципальным образованиям. У нас есть хороший опыт города Знаменск, воплотившего собственную оздоровительную модель, администрация Володарского района самостоятельно финансирует и реализует программу «За здоровый образ жизни». Все эти инициативы в совокупности с качественной профилактикой и лечением будут давать отдачу уже в ближайшей перспективе.

3.8. Новая культура

В последние годы была полностью модернизирована материальная база культуры, отреставрированы Драматический театр, Театр Юного зрителя, Кукольный театр, филармония.

Особое внимание уделялось нашей «визитной карточке» - историко-архитектурному наследию Астраханскому кремлю. В течение трех последних лет был открыт музейный комплекс Артиллерийского двора: «Пыточная башня», «Приказная изба», «Пороховая казна и оружейная палата Воеводы XVI-XVII вв.», «Гауптвахта», в которых используются элементы живого музея. Ближайшая задача, над которой ведется работа - внести Астраханский Кремль в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Построен Астраханский Театр оперы и балета. В таком архитектурном стиле (русский стиль, характерный для старой Астрахани), пожалуй, не

только астраханские, но и российские строители последних сто лет не строили. Театр не смог бы появиться, если бы не было поддержки В.Путина.

Почему это так важно? Потому что без культуры невозможно формирование гармоничной личности, развитие человеческого потенциала, невозможно будущее.

5. Продолжение начатого и политическая поддержка губернатора А.А. Жилкина как носителя Стратегии развития региона

Последний состоявшийся визит в Астраханскую область премьер-министра, председателя Правительства РФ В.В. Путина подтвердил стратегическую значимость нашего региона для России.

Выход на шельф Каспийского моря, начало промышленной добычи углеводородов – это политически и экономически важное событие, результат серьезных качественных изменений. Практика освоения шельфа Каспия послужит своеобразным полигоном для российской нефтегазовой промышленности, наработываемый опыт пригодится при масштабном выходе России на континентальный арктический шельф.

Плавучая буровая платформа - это высокотехнологичный проект, аккумулирующий новейшие технологии мирового класса. Значимо и то, что эта платформа была построена в Астраханской области силами регионального АСПО и в перспективе возможно наращивание портфеля заказов астраханских судостроителей, в частности, на нефтегазопромысловые гидротехнические сооружения, размещать которые планируется в нашем регионе.

Успешное партнерство с ОАО НК «Лукойл» и ОАО «Газпром» открывает перспективы в социально-экономическом развитии региона. Сюда будет привлечено более триллиона рублей инвестиций, которые обеспечат мультипликативный эффект в виде притока налоговых поступлений в бюджет, создадут экономические стимулы в реализации социальных

программ, развитии потребительского рынка и активизации строительства, транспортной системы, сферы размещения и обслуживания.

Носителем преобразований в регионе является Губернатор Астраханской области А.А. Жилкин. Во многом благодаря его инициативе была разработана и внедрена Стратегия социально-экономического развития Астраханской области, проведен масштабный проект празднования 450-летнего юбилея города Астрахани. Стратегия развития была поддержана лично В.В.Путиным, обеспечив развитие экономики, качественное обновление городской инфраструктуры, объектов культуры и истории, решение социальных проблем.

Мы достигли большего. Астраханская область обогатилась международными связями, обозначила свое политическое и культурное присутствие в плоскости Прикаспийских государств. Сейчас мы движемся к стратегической миссии – стать деловым, историческим и культурным центром России на Каспии, и неизменное внимание к региону, личная поддержка В. Путина определяет верность выбранного курса.

Впереди у региона - 440 проектов, триллионный объем инвестиций, стомиллиардный бюджет, который обеспечит решение всех социальных и бытовых вопросов. Впереди у региона – растущая и крепкая экономика, которая будет максимально использовать потенциал образованного, целеустремленного и порядочного человека, даст возможность проявить свои таланты и воплотить самые смелые мечты. Мы ассоциируем себя с Астраханской областью, потому и второй этап реализации Стратегии социально-экономического развития воспринимаем, как собственную возможность работать во благо родного края и астраханцев. Свой выбор мы уже сделали!

Календарь визитов В.В.Путина в Астраханскую область

Дата	Программа мероприятий	Рассматриваемые вопросы, результаты
12 -14 июля 2005 года	<p>Рабочая встреча с губернатором Астраханской области А.А. Жилкиным</p> <p>Посещение Астраханского Кремля</p> <p>Посещение судостроительного завода «Красные баррикады»</p> <p>Совещание с руководителями Пограничной службы России</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обсуждение проекта реконструкции г.Астрахани к рамках подготовки к празднованию 450-летия. 2. Вопросы санаторного дела в Астраханской области, в частности на озере Баскунчак (телефонный разговор с Министром здравоохранения и социального развития Михаилом Зурабовым) 3. Восстановительные работы храмового ансамбля Астраханского кремля (телефонный разговор с Патриархом Московским и всея Руси Алексием II, Министром культуры и массовых коммуникаций Александром Соколовым) 4. Развитие портовой и транспортной инфраструктуры, инвестиционные проекты, готовящиеся к реализации, а также проблема загрузки судостроительных мощностей области (телефонные разговоры с главой «Газпрома» Алексеем Миллером, главой «ЛУКОЙЛа» Вагитом Алекперовым, Министром транспорта Игорем Левитиным) <p>Вопросы реформирования федерального пограничного управления, техническое оснащение погранзастав, охрана биоресурсов и пр.</p>
31 августа – 1 сентября 2007 года	<p>Рабочая встреча с губернатором Астраханской области А.А. Жилкиным</p> <p>Заседание президиума Государственного совета</p> <p>В программе визита также было</p>	<p>Обсуждение программы подготовки к празднованию, хода работ. Осмотр экспозиции, посвященной подготовке к празднованию 450-летия основания Астрахани</p> <p>Вопросы эффективного управления рыбохозяйственным комплексом России</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок определения объема уловов и их квотирования; - введение госмонополии на черную икру, на осетровых (сроком на 15 лет); - экономические стимулы легального промысла и переработки биоресурсов внутри

	запланировано: посещение научно-производственного центра «Биос», Астраханской государственной филармонии и гимназии №3	<p>страны и пр.</p> <p>Результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - администрация Астраханской области получила право сдвигать сроки путины в зависимости от погодных и прочих условий; - список видов рыбы, подлежащих квотированию, сокращён и пр.
4 сентября 2008 года	<p>Встреча с генеральным секретарем Совета национальной безопасности Саудовской Аравии принцем Бандаром Бен Абдель Азизом Аль-Саудом</p> <p>Рабочая встреча с губернатором Астраханской области А.А.Жилкиным совещание по вопросу «О ходе подготовки к проведению празднования 450-летия основания г. Астрахани»</p> <p>В программе визита также было запланировано: посещение спортивного комплекса, Музыкального театра, Астраханского Кремля и Успенского Собора</p>	<p>1. Вопросы развития стратегических отношений с Саудовской Аравией</p> <p>2. Региональная проблематика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - финансовое обеспечение строительства транзитной общегородской автомобильной магистрали непрерывного движения в Астрахани, завершения реконструкции аэродромного комплекса аэропорта Астрахань - развитие инженерной инфраструктуры Астраханского кремля - финансирование программы отселения из ветхого и аварийного жилья - финансирование строительства объектов инженерной защиты Астрахани от подтопления, - государственная поддержка создания в Астраханской области спортивных центров, в том числе центра водных и гребных видов спорта и пр.
30 апреля 2009 года	<p>Рабочая встреча с губернатором Астраханской области А.А.Жилкиным</p> <p>Расширенное заседание президиума Совета по развитию местного самоуправления</p> <p>В программе визита также было запланировано: посещение</p>	<p>Вопросы реализации программы отселения из ветхого и аварийного жилья, социально-экономическое развитие Астраханской области</p> <p>Работа по направлениям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Активизации процесса введения местного налога на недвижимость 2. Инвентаризации муниципального имущества, которые возможно сдавать по доступным ценам в аренду малым предприятиям и пр.

	Федерального центра сердечно-сосудистой хирургии, набережной реки Волга	
28 апреля 2010 г.	<p>Рабочая встреча с губернатором Астраханской области А.А.Жилкиным</p> <p>Совещание по вопросу освоения месторождений углеводородного сырья российского сектора Каспийского моря</p> <p>В программе визита также было запланировано:</p> <ul style="list-style-type: none"> - посещение стационарной нефтеплатформы ОАО «ЛУКОЙЛ» в Каспийском море, где В.В. Путин дал старт промышленной добыче нефти на месторождении имени Корчагина - посещение нового хирургического корпуса Александрo-Мариинской областной клинической больницы в Астрахани 	<p>Вопросы социально-экономического развития Астраханской области в 2010 г., жилищного строительства и ремонта</p> <p>Рассматривались вопросы повышения эффективности освоения месторождений углеводородного сырья российского сектора Каспийского моря, в частности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Создание благоприятных инвестиционных условий, использование дополнительных льгот для нефтяников, возможность снижения экспортных пошлин на нефть с каспийских месторождений 2. Оформление лицензии на месторождение Центральное и разделе продукции по нему между «Лукойлом» и «Газпромом» и другие вопросы